



SKLAD SPRÁVY A ÚDRŽBY

BUDOV

TUL LIBEREC

Parc. č. 2767/2, 2767/1, 2767/3

**D.1.2.**

**a. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO-02**

zakázkové číslo	D-202205	Objednatel	Technická universita v Liberci Studentská 1408/2, 460 01 Liberec I -Staré Město IČO: 76747885
datum	08/2023		
účel	DUR+DSP	zpracovatel	Ing. Jan Kucharík
počet stran	6	kontrola	Ing. D. Vojtíšková

## 1. BOURACÍ PRÁCE

Před výstavbou nových objektů je potřeba provést zbourání stávajícího skladu. Stávající objekt je nepravidelného půdorysného tvaru blížíci se tvaru lichoběžníka. Stěny jsou zděné s osazenými vraty. V místech vrat jsou stěny nahrazeny zděnými pilíři. V části objektu je mezistrop. Mezistrop tvoří ocelové nosníky uložené v přední části na pilířích a v zadní na stěnu. Podlaha je dřevěné lehká a je místy doplněna příčnými ocelovými nosníky. Konstrukci střechy tvoří dřevěné trámy, na kterých je dřevěné bednění a střešní krytina. Základy jsou plošné betonové, zpravidla jsou tvořeny základovými nosníky. Konstrukce nevykazuje staticky významné trhliny a je stabilní.

Při bourání je nutno dodržovat veškeré předpisy a bezpečnost a ochranu zdraví lidí. Bourání bude prováděno odpovědnou osobou za účasti autorizované osoby. Vlastní bourání bude prováděno postupně a to tak, aby nebyla narušena celková stabilita konstrukce. Bourání lze provádět ručně nebo za pomoci mechanizace viz. dále.

Demoliční bagr s hydraulickými nůžkami

Autojeřáb nosnost 8t

Nákladní automobily (nosnost 7t, 12t)

Pásový bagr (nakladač)

Cisterna pojízdná pro kropení stavby

Ostatní malá mechanizace

Nejprve se bude demontovat střešní dřevěná konstrukce. Postupně se demontuje bednění a samostatné dřevěné trámy se sundají pomocí mechanizace či autojeřábu. Po demontování střechy lze postupně odbourávat zděný objekt ve vodorovných vrstvách zdiva. Max. vrstva bude do 500mm. Vestavěná plošina pomáhá částečně zajišťovat celkovou stabilitu bouraných stěn a pilířů a bude odstraněna až výška bourané stěny dosáhne stejné výšky jako plošina. Odbourávání může být ručně či strojně podle uvážení odpovědného zástupce s autorizací v oboru statika a dynamika stavebních konstrukcí. Bourání probíhá na pozemku investora a bouraný materiál bude odvážen na skládku. Dřevěné prvky lze využít alternativně jako palivové dřevo.

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

V případě potřeby napojení stavby na elektrickou energii bude využito napojení na zdroj energie vedlejšího objektu, jež je ve vlastnictví investora. V případě potřebného napojení na zdroj vody bude stavba využívat podzemní hydrant, který se nachází na řešeném území.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit. Odtokové poměry v místě stavby nebudou realizací demolice zhoršeny.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní příjezd na pozemek je z komunikace a bude sloužit k odvozu materiálu z bouraných objektů.. Pozemek je oplocen.

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce nemají zásadní negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště

Pozemek kolem objektu se nachází v areálu investora a v celém rozsahu oplocen. Po dobu provádění bouracích prací bude celé staveniště ohraničeno staveništním neprůhledným oplocením proti vstupu nepovolaných. Oplocení nesmí zasahovat do chodníku ani komunikace v ulici Litoměřická. Prováděcí firma zajistí zamezení vstupu cizích osob na staveniště. Příjezd na staveniště je po stávající pozemní komunikaci. Před výjezdem ze staveniště musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození a znečištění pozemních komunikací a ani ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Na staveništi bude chemické WC a mobilní staveništní buňka.

f) maximální zábory

Demolice nevyžadují dočasné zábory. Stavební materiály z bouracích prací budou okamžitě nakládány a odváženy na skládku. Pro dočasné uskladnění vybouraných materiálů bude využita stávající plocha pozemku investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Při demolicích nevznikají požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití nebo likvidace

V průběhu demoličních prací budou vznikat odpady dle katalogu odpadů Sb. 381/2001.

Při odstraňování stavby nebude produkován nebezpečný odpad.

Název odpadu nakládání	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob s odpadem
Směsi nebo odděl. frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	recyklace
Dřevo	17 02 01	O	spalovna
Dřevo	17 02 01	O	palivo
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	skládka NO
Kabely	17 04 11	O	recyklace
Zemina a kamení	17 05 04	O	recyklace
Směsné stavební a demoliční odpady ostatní	17 09 04	O	recyklace
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebez. látkami	15 02 02	N	spalovna NO
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	spalovna KO

#### i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Dočasně bude nejbližší okolí stavby při provádění demolice zatěžováno:

Hlukem - z dopravy materiálu a konstrukcí

- z použití stavebních mechanismů a nářadí

Prachem - z přepravy materiálů na skládku (NA budou oplachtovány)

Realizace stavby bude prováděna při dodržení následných pravidel:

- nakládání s odpady se bude řídit Zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho platnými vyhláškami č. 381 a 383/2001 Sb., kde dle náležitostí bude uvedeno
- odpady budou shromažďovány v kontejnerech na určeném místě
- odpady z provozu stavebních mechanismů budou shromažďovány do kontejnerů a odváženy k likvidaci
- likvidace odpadů bude probíhat na základě smlouvy provozovatele s firmou k tomu oprávněnou
- ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady o množství a způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti

Hluková zátěž

- zdrojem hluku budou dopravní stroje a provozní nářadí – dočasný stav
- budou používány stroje a náčiní odpovídající kvality
- práce budou prováděny ve dne v rozmezí 8-18.00hod.

Dodavatel zajistí průběžné sledování a uložení vybouraného materiálu na skládky.

Dodavatel zajistí realizaci zařízení pro očistu, resp. zajistí očistu vozidel opouštějící areál výstavby.

Dodavatel uskuteční opatření ke snížení prašnosti na staveništi (např. náležitým kropením v době sucha).

Vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu dodavatel zajistí snížení hlučnosti na minimum.

Bude zamezena kontaminace půdy a podzemní vody při stání, příp. drobných opravách vozidel a stavebních mechanismů na staveništi.

Při provádění bouracích prací je nutno dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, zejména:

- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v aktuálním znění
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v aktuálním znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky v aktuálním znění,
- nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení,
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., týkající se požadavků na vybrané stavební výrobky,
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.,
- Stavební zákon č.183/2006 Sb. v aktuálním znění

#### i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech uvedených prací je bezpodmínečně nutné dodržování všech základních platných vyhlášek a předpisů bezpečnosti práce, technologických postupů a ČSN. Pracovníci budou prokazatelně poučeni o zásadách bezpečnosti práce. Na stavenišťě bude zakázán vstup všem nepovolaným osobám.

k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadovány.

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Po dobu realizace bude instalováno dopravně inženýrské opatření, které zaručuje bezpečný provoz na přilehlých komunikacích. O tyto DIO požádá zhotovitel demoličních prací ve spolupráci s investorem dle podmínek stanovených příslušným odborem dopravy.

Vypracoval:

Ing. Jan Kucharík

Autor. Inženýr pro statiku a  
dynamiku stavebních konstrukcí

Kontroloval:

Ing. Dagmar Vojtíšková

V Liberci, 22.8.2023